

## Innovation dans les solutions de mobilité proposées sur le territoire et communication sur ces possibilités

Fiche n° 7

Priorité : Lot 2

### 1. Description du projet

Le projet vise à développer les possibilités de déplacement innovantes pour les différents publics représentatifs de la population rochefortoise, ainsi que la communication tous azimuts de l'ensemble de ces possibilités de déplacement :

#### **Renforcement ou élargissement du service « Rochefort Mobilité » :**

Dévolu *a priori* aux habitants de l'entité de Rochefort, âgés de plus de 60 pour se rendre à leurs rendez-vous médicaux ou visiter des proches malades (à Rochefort ou Marche-en-Famenne), faire leurs démarches administratives, leurs courses alimentaires (à Rochefort), se rendre à la bibliothèque et à la maison de repos communale, au marché, au cimetière ou à des enterrements (à Rochefort), ce service pourrait être élargi aux personnes précarisées ou fragilisées, peu importe leur âge (personnes malades, aidants-proches). Ce renforcement pourrait se faire, par exemple, par l'achat d'un second véhicule.

#### **Augmentation de l'offre en transports collectifs classiques-et développement de l'offre alternative :**

Des réflexions doivent être menées avec les TEC pour améliorer les liaisons de bus existantes et les possibilités de mise en place de lignes « Proxibus » ou de services « Flexi TEC » (bus à la demande, tarif TEC, possibilité d'un projet trans-communal en vue de le rentabiliser).

Ce projet devrait permettre de répondre à des demandes de publics variés : jeunes, demandeurs d'emploi... pour favoriser l'accès aux écoles, à des lieux de formation(s), de stage(s), à des événements culturels, festifs, à des activités sportives, à la Gare de Rochefort-Jemelle...

D'une manière générale, augmenter les correspondances entre les lignes de bus et la Gare Rochefort-Jemelle.

#### **Mise sur pied d'une navette sur des liaisons stratégiques :**

Particulièrement en saison touristique, création d'une navette depuis la Gare Rochefort-Jemelle jusqu'à Han-sur-Lesse.

#### **Communication sur les initiatives existantes (carpool.be) :**

Et d'une manière générale, de tous les services de mobilité existants à Rochefort (transports en commun, « Rochefort Mobilité », carpool.be, services de mobilité, etc.).

### 2. Justification du projet (par rapport aux besoins identifiés dans le diagnostic partagé)

L'analyse de la situation existante a montré que les transports en commun étaient peu attractifs notamment en raison de leurs horaires –calqués sur les horaires scolaires– et de leur faible fréquence de passage.



Ce projet fait suite à différents souhaits, car inscrit dans le deuxième PCDR (création d'une ligne de minibus) et dans le PiCM (souplesse des lignes TEC, amélioration des correspondances, solutions de déplacements complémentaires...) sans nécessairement en obtenir les réponses espérées.

Par ailleurs, les solutions innovantes permettraient de sensibiliser la population aux modes de déplacements alternatifs plutôt qu'à la voiture individuelle avec pour bénéfices :

- un report modal sur le transport collectif ;
- une diminution des émissions de CO2 dues aux déplacements motorisés ;
- une meilleure connexion à l'entité voisine de Marche-en-Famenne qui dessert les grands pôles d'activités.

La CLDR est sensible aux innovations dans les solutions de mobilité, d'autant plus qu'une enquête auprès des aînés, avec un très bon taux de réponses, a bien mis en évidence les difficultés pour se déplacer :

Rochefort Mobilité dispose d'un nouveau véhicule, mais ce service est réservé à un public précis (les plus de 60 ans) et est « overbooké »

Sachant qu'il n'est pas facile de trouver des bénévoles. La CLDR estime que la mobilité est un élément très important pour accéder à des soins de santé, faire ses courses, rendre visite à des malades... mais aussi aller se présenter pour un emploi. Néanmoins, comme le GAL RoMaNa a une fiche mobilité et pour éviter des approches redondantes, il est décidé de placer ce projet en Lot 2.

### 3. Lien avec la stratégie du PCDR (*enjeux, défis, objectifs...*)

En 2030...											
<b>Défi 1 :</b> Renforcer la politique de développement de l'emploi, sur base des spécificités du territoire				<b>Défi 2 :</b> Développer des villages vivants en harmonie avec des centres attractifs			<b>Défi 3 :</b> Accroître la sensibilisation et les actions en faveur du cadre de vie naturel			<b>Défi 4 :</b> Renforcer les initiatives et les liens entre générations	
1	2	3	4	1	2	3	1	2	3	1	2

Les objectifs spécifiques de la stratégie du PCDR qui sont visés par ce projet sont :

**1.1/** Développer l'économie résidentielle (*biens et services à la population locale, équipements, soins... en lien aussi avec le vieillissement de la population*).

**1.2/** Valoriser le plateau de la gare de Rochefort-Jemelle (*site stratégique à fort potentiel de par son excellente accessibilité*).

**1.3/** Encourager et accompagner les jeunes vers le monde professionnel (*contact avec entreprises, liens avec les acteurs de l'enseignement, emplois moins qualifiés pour populations plus sensibles au chômage, formations en lien avec les secteurs d'emplois...*).

**2.3/** Elaborer des solutions pour la mobilité, surtout vers Rochefort-centre et la gare de Rochefort-Jemelle (*TEC, covoiturage, modes doux...*) tout en intégrant le tourisme.

**3.2/ Favoriser le renforcement du tourisme local (en se basant sur le patrimoine naturel, le petit patrimoine, le Géopark et sur une valorisation du centre de Rochefort).**

#### 4. Impacts du projet sur le développement durable (impacts positifs et négatifs)

Environnement	Social et culturel	Economique
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Encourage le transfert modal vers des modes de déplacement alternatifs ;</li> <li>- Participe à une diminution de la pollution et des nuisances sonores liées au trafic automobile ;</li> <li>- Accentue l'amélioration de la qualité de l'air au niveau local, tout en réduisant la consommation et la dépendance des énergies fossiles et réduit des gaz à effets de serre et de l'énergie si induction à une conduite responsable.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Permet le maintien des activités / échanges sociaux de certaines tranches de population (personnes âgées, précarisées, fragilisées, jeunes, personnes sans voitures individuelle ;</li> <li>- Facilite et encourage les activités / et échanges sociaux, voire inter-générationnels ;</li> <li>- Prône une nouvelle culture de non dépendance à la voiture particulière ;</li> <li>- Préserve et incite à l'autonomie de certaines tranches de population ;</li> <li>- Constitue une aide fondamentale dans le cas de certaines personnes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Favorise le tourisme local (navette entre la Gare et les pôles touristiques), ainsi que l'attractivité générale du territoire Rochefortois (résidence, séjour) ;</li> <li>- Evite pour certaines personnes, le recours à l'achat onéreux d'une voiture particulière ;</li> <li>- Permet dans certains cas, la réduction des risques d'accidents et de leur coût économique (sorties festives...).</li> </ul>

#### 5. Localisation et statut

La localisation concerne l'échelle de la commune.

**Statut au Plan de Secteur :** Sans objet.

**Statut de propriété :** Sans objet.

#### 6. Parties prenantes, porteurs de projet

Commune de Rochefort, service « Rochefort Mobilité », habitants, comités de village, CCATM, CLDR, TEC, Communes limitrophes (Nassogne), « Pays de Famenne », Géopark, GalRomana, Région Wallonne...



## 7. Programme de réalisation

- Éléments dont il faut tenir compte pour définir la priorité de la fiche (critère de faisabilité technique, administrative et financière).  
Viabilité économique de ces solutions innovantes (collaboration trans-communale).
- Etat du dossier (ce qui a déjà été réalisé) ;  
PiCM, établissement du service « Rochefort Mobilité », plateforme covoiturage « carpool.be », étude des possibilités de PROXIBUS/FlexiTEC.
- Programme des travaux (préciser les besoins en termes de fonctionnalités, de surfaces, d'organisation des espaces...) ;  
En connexion avec l'optimisation de la plateforme multi modale du plateau de la Gare de Rochefort-Jemelle (voir fiche 1 du lot 3).
- Planification: Descriptif de la mise en œuvre et phasage ;  
Etude préliminaire du réseau, des besoins exprimés et de la faisabilité ;  
Concertation avec les TEC ou détermination d'un partenaire privé (Kéolis ?).
- Démarches administratives à réaliser ;  
Négociations avec les TEC et la Commune de Nassogne pour la mise en place de Proxibus ou FlexiTec ou d'une navette Gare Rochefort-Jemelle- / Han-sur-Lesse.
- Éléments à mettre en place pour assurer le bon usage de l'investissement réalisé  
Suivi par la commune et évaluation par les habitants.

## 8. Evaluation (en relation avec les objectifs visés et les effets attendus)

- Indicateurs de réalisation (Comment saura-t-on que le projet a bien été mis en œuvre ?)

Intitulé de l'indicateur	Valeur cible	Source de vérification (document, rapport, carnet, registre...)
Achat d'un nouveau véhicule pour Rochefort Mobilité.	1.	Commune - Rochefort Mobilité.
Réalisation du service Proxibus ou FlexiTEC.	1.	TEC.
Organisation d'une navette Gare/Han.	1.	Commune.
Relais Carpool.be sur le site communal.	1.	Rochefort en Transition.

▪ Indicateurs de résultat (Quels sont les effets du projet ?)

Intitulé de l'indicateur	Valeur cible	Source de vérification (document, rapport, carnet, registre...)
Augmentation du nombre de personnes transportées par Rochefort Mobilité.	Nombre d'utilisateurs en augmentation de 100 % par an suite à l'achat du véhicule.	Commune / TEC.
Augmentation du nombre d'utilisateurs recourant au service Proxibus ou FlexiTEC.	50 % par an pendant 3 ans suite aux mesures d'amélioration.	
Nombre de personnes recourant à la navette Gare - Han en saison touristique.	Nombre moyen de 1.500 allers-retours par mois.	
Augmentation du nombre de passagers via Carpool.be.	25 % par an pendant 3 ans suite au relais sur le web site communal.	

**Annexes**

/

Fiche projet 7 : Innovation dans les solutions de mobilité proposées sur  
le territoire et communication sur ces possibilités